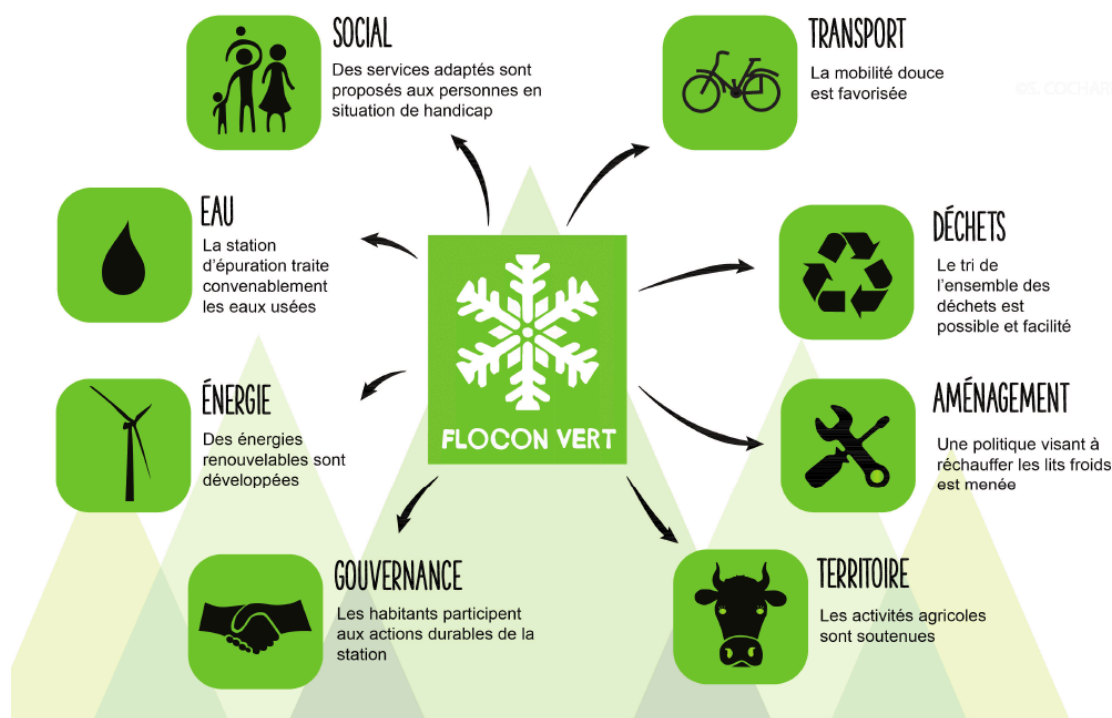


LA PIERRE SAINT MARTIN LABELISÉE FLOCON VERT

LE LABEL DES STATIONS DE MONTAGNE D'AVENIR

Après La Vallée de Chamonix Mont-Blanc, Les Rousses, Châtel, c'est au tour de La Pierre Saint Martin d'obtenir le label Flocon Vert, première station pyrénéenne à le décrocher !

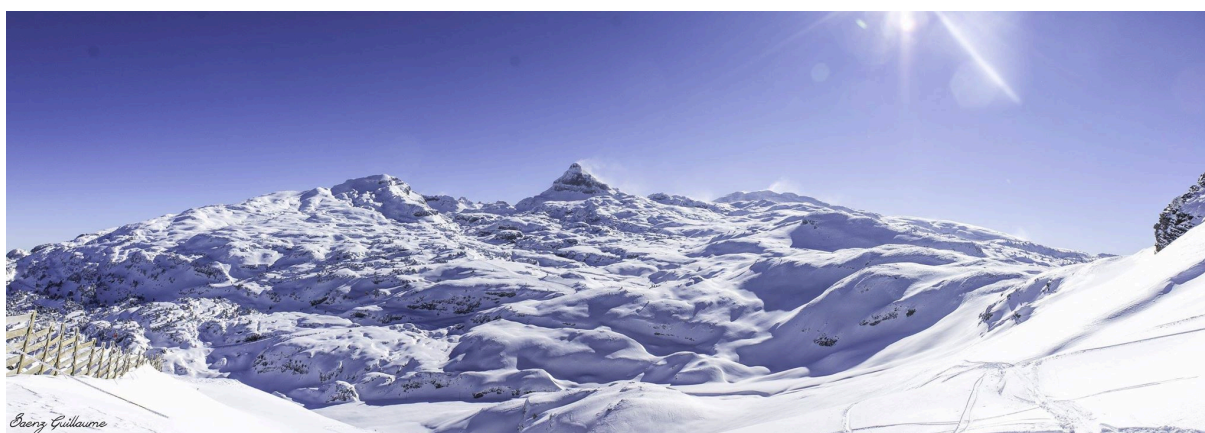
Comme il existe le Pavillon Bleu pour les communes du littoral, le Flocon Vert est un label d'excellence sur les questions environnementales et sociales. Gouvernance, transport, énergie, aménagement, eau, déchets, social, territoires, tout est passé au crible pour distinguer les destinations touristiques ayant une politique de développement durable de pointe. Il permet aux stations touristiques engageant des actions fortes et globales de se voir valoriser, tout en donnant aux amoureux de la montagne une vision claire sur les destinations exemplaires.



Association Mountain Riders www.mountain-riders.org // www.flocon-vert.org

PREMIÈRE STATION PYRÉNÉENNE LABELISÉE FLOCON VERT

La Pierre Saint Martin, située dans le département des Pyrénées-Atlantiques sur la commune d'Arette, fait partie du regroupement de stations N'PY. C'est une station d'avenir qui se distingue par ces actions engagées depuis plusieurs années et ce sur l'ensemble des thématiques du développement durable. Les volontés et actions du territoire permettent à La Pierre Saint Martin de valider l'ensemble des 31 critères essentiels du label.



Entretien avec Jacques Poulou, Responsable Qualité Sécurité Environnement Energie, de la station de la Pierre Saint Martin

« Jacques, La station de la Pierre Saint Martin a récemment obtenu la labellisation Flocon Vert pour sa démarche de développement durable, pouvez-vous nous donner un aperçu des actions de maîtrise des impacts environnementaux générés par l'exploitation de la station? »

La mise en place d'une démarche environnementale a permis à l'EPSA (Etablissement Public des Stations d'Altitude : opérateur des domaines skiables de Gourette, de La Pierre Saint Martin et du Train touristique de la Rhune) d'identifier l'ensemble de ses activités ayant un **impact sur le milieu naturel**. Tous les impacts potentiels liés à la gestion du domaine skiable ont été évalués ; consommations électriques, de carburant ou d'eau, la production de déchets ou les risques de pollutions des sols, sonores, visuelles ou atmosphériques...

Association Mountain Riders www.mountain-riders.org // www.flocon-vert.org

Cette **démarche engagée depuis 2005**, a permis d'identifier les impacts les plus significatifs afin de définir les actions à conduire de façon prioritaire.

Si les mises en conformité des installations de stockage de carburants, le tri de l'ensemble des déchets générés, le suivi des consommations des véhicules ou la prise en compte de l'environnement dans le quotidien de chaque collaborateur sont aujourd'hui acquis et semblent évidents ce n'était pas le cas à l'origine de la démarche. Cette **démarche volontaire** de l'EPSA, conforme aux exigences de la norme ISO14001, est aussi contrôlée et certifiée chaque année depuis 2007 par un organisme indépendant.

Si l'on prend l'exemple du **transport d'un skieur** sur une remontée mécanique tout un panel d'actions sont menées pour **limiter l'impact environnemental** de son trajet.

Toute construction de remontée mécanique est soumise à autorisations administratives avec analyses environnementales pour prendre en compte les zones de protection floristiques et faunistiques. Sur La Pierre Saint Martin le chantier récent qui a conduit à restructurer 40% du domaine skiable a fait l'objet d'un suivi environnemental spécifique : **intégration paysagère des gares d'arrivée et de départ**, mise en défens de zones herbeuses, **sensibilisation et formation de tous les intervenants** (plus de 100 personnes), héliportages en tenant compte des zones de reproduction des lagopèdes et coqs de bruyère, revégétalisation de certaines zones, sont quelques-unes des actions menées.



Association Mountain Riders www.mountain-riders.org // www.flocon-vert.org



Aussi, **l'ensemble des collaborateurs** du domaine skiable sont **sensibilisés** sur les conduites à tenir afin de limiter l'incidence de leur activité sur l'environnement : réagir en cas de déversement accidentel d'hydrocarbures par l'utilisation d'absorbants, gérer les déchets générés par les clients ou réduire la vitesse des remontées mécaniques en cas de faible affluence.

Des actions sont aussi menées pour **l'enneigement et l'entretien des pistes**.

Les pistes enneigées naturellement ou par enneigeurs sont nécessairement modelées par des engins de damage faisant également l'objet d'un suivi. Afin de **réduire les impacts environnementaux** de cette phase de préparation des pistes l'EPSA agit sur plusieurs leviers : un renouvellement régulier des engins de damage, **la formation des chauffeurs à l'écoconduite**, la mise en place d'un suivi GPS des engins afin **d'optimiser les circulations et les plans de damage**.

C'est pour encore mieux gérer ses consommations énergétiques que l'EPSA a d'ailleurs souhaité engager une démarche avec d'autres stations du groupement N'PY.

Chaque usage énergétique de l'entreprise : remontées mécaniques, usine à neige, parc roulant damage, bâtiments sont pris en compte et évalués afin de trouver les solutions d'optimisation des consommations. Des résultats sont déjà mesurables sur La Pierre avec une **diminution de près de 5% de la quantité d'énergie nécessaire à la production d'1 m3 de neige** et de plus de **20% sur la consommation des bâtiments** gérés par l'EPSA.

Aussi, en 2016, cette démarche a conduit l'EPSA à l'obtention d'une **certification ISO 50001** pour le management de ses énergies.

« Une vision responsable de l'exploitation du domaine permet d'agir contre les effets négatifs des aménagements sur la biodiversité et optimiser ses consommations d'énergie. Toutefois l'impact sur le réchauffement climatique d'un séjour au ski (émission de CO2) reste principalement lié à l'acheminement des pratiquants et vacanciers vers la station. Sur cet impact vous n'avez pas complètement la main. Néanmoins que pouvez-vous faire pour en maîtriser une partie ? »

L'acheminement vers la station constitue la source principale d'émissions de CO2 lors d'un séjour au ski. L'EPSA a participé activement à la mise en place de plusieurs actions pour **faciliter l'accès** à La Pierre Saint Martin.

Association Mountain Riders www.mountain-riders.org // www.flocon-vert.org





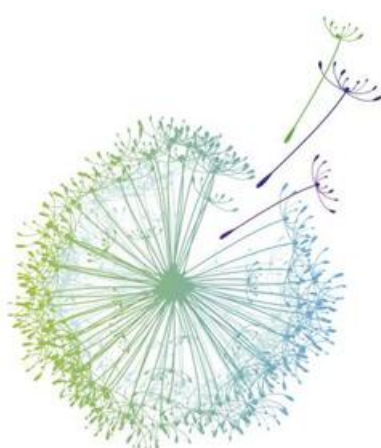
Depuis plusieurs années une action « **SKIBUS** » permet de rejoindre en transport collectif la station. Un bus plein c'est 2 fois moins d'émission de CO2 par personne qu'une voiture avec deux passagers. Plusieurs offres sont mises en place et cela à partir de destinations proches mais également plus lointaines.

Cette action a également été étendue vers une zone plus éloignée avec une ligne mise en place chaque dimanche au départ de St Sébastien (Espagne) - Irun – Bayonne pour un terminus à La Pierre Saint Martin vers 10h. Un tarif incitatif est appliqué avec au maximum 44€ ski+bus au départ de St Sébastien.

La fréquentation de ces lignes reste toutefois encore limitée (avec environ 1% de la fréquentation de la saison). Mais la tendance est positive et l'EPSA veut soutenir cette action de long terme. De 800 personnes transportées au lancement en 2007, nous sommes passés à **4400 personnes transportées** en 2015.

Essayer de limiter les émissions pendant la phase de transport est aussi une action menée en interne avec la mise en place d'une **navette dédiée aux salariés** l'EPSA. Celle-ci relie le village de fond de vallée à la station.

C'est avec des actions de ce type que l'on pourra agir et favoriser le changer d'attitude. Mais il en va aussi de la responsabilité de l'usager qui a maintenant le choix d'utiliser les transports en commun pour limiter ses émissions de CO2.



2017
ANNÉE INTERNATIONALE
DU TOURISME DURABLE
POUR LE DÉVELOPPEMENT

Contact Presse Association Mountain Riders
Camille Rey-Gorrez
Directrice
camille@mountain-riders.org
04 20 30 28 98

Association Mountain Riders www.mountain-riders.org // www.flocon-vert.org



FONDATION
NICOLAS HULOT
POUR LA NATURE
ET L'HOMME

