

Découvrez les 5 stations de montagne d'avenir !

Le label des stations de montagne d'avenir

Comme il existe le Pavillon Bleu pour les communes du littoral, le Flocon Vert est un label sur les questions environnementales et sociales. Gouvernance et destination, économie, social et culturel, développement et ressources naturelles, tout est passé au crible pour distinguer les destinations touristiques ayant une politique de développement durable de pointe. Il permet aux stations touristiques engageant des actions fortes et globales de se voir valoriser, tout en donnant aux amoureux de la montagne une vision claire sur les destinations exemplaires.



5 territoires sont à ce jour labellisés en France :

Vallée Chamonix Mont-Blanc (74), Châtel (74), La Pierre Saint Martin (64), Chamrousse (38) et Les Rousses (39).



Une procédure de labellisation

①



La candidature

Un questionnaire comportant 128 questions ouvertes sur 4 thématiques est à compléter par les acteurs principaux de la station : la mairie, l'office de tourisme et le domaine skiable.

②



L'analyse durable

Sur la base des informations fournies via le questionnaire Flocon Vert, une première analyse est effectuée permettant de positionner la station sur l'échelle d'engagement du label Flocon Vert.

③



L'audit

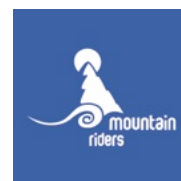
L'audit est une évaluation sur le terrain permettant de valider physiquement les engagements de la station. Cet audit est effectué par un organisme indépendant et assermenté suivant une charte de déontologie, un constat factuel sur les actions de la station est demandé, ainsi qu'un apport de preuves sur les engagements notifiés dans la candidature. L'auditeur, à l'issue de la journée d'audit émet un avis sur la conformité des actions de la station, au regard du cahier des charges Flocon Vert.

④



Le comité de labellisation

- Sur la base de l'audit et de l'analyse durable, le comité de labellisation décide de l'attribution du label. Le comité est composé de différentes structures nationales œuvrant en faveur du développement durable, du tourisme et de la montagne. Le comité national est composé de : La Fondation pour la Nature et l'Homme, L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, L'Université Savoie Mont-Blanc, La Fondation Terre Agir, Les acteurs du tourisme durable (ATD), Mountain Riders.





La Vallée de Chamonix Mont-Blanc, dominée par le massif du Mont-Blanc au sud et par le massif des Aiguilles Rouges au nord, s'étend sur plus de 17 km de long du sommet du Col des Montets au torrent de Taconnaz.

La Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc rassemble 4 communes : Vallorcine, Chamonix, Les Houches et Servoz, pour environ 14 000 habitants et 82 000 lits. La vallée compte 100 000 visiteurs en été et environ 80 000 en hiver, les enjeux sont donc bien différents de la gestion de seulement 14 000 habitants à l'année.

La Vallée de Chamonix Mont-Blanc valide les critères du Flocon Vert avec deux actions phares illustrant la politique pionnière et engagée du territoire.

TRANSPORTS

Libre circulation sur la Vallée de Chamonix Mont-Blanc

La Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc a fortement développé le domaine des transports.

Pierre Chapet de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc

« Le transport est un des axes forts de la politique de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc. Ainsi, depuis 2005, tout le monde bénéficie de la libre circulation dans les transports. »

GOUVERNANCE

Le Plan Climat Energie Territorial

La Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc est engagée depuis Février 2009 dans une démarche volontaire de Plan Climat Énergie Territorial. Cette démarche qui a comme double objectif la réduction des émissions de gaz à effet de serre et l'adaptation du territoire au changement climatique est initiée pour la première fois en territoire de montagne.



Delphine Rey, de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc

« La collectivité n'étant responsable que de 12% des émissions de gaz à effet de serre, l'implication de l'ensemble des acteurs est indispensable tout au long du projet. C'est dans ce cadre que des Clubs Climat (2012) ont été mis en place ainsi que plus récemment (2013) un centre de ressources numériques qui permet d'animer en ligne le réseau des 59 partenaires du Plan Climat. »



Châtel, station village à taille humaine située en Haute-Savoie à 1180 mètres d'altitude et à quelques enjambées de la Suisse, cultive sa différence une économie agricole encore très active, et partout une générosité, signe de l'ouverture d'esprit de ses habitants.

Châtel valide les critères du Flocon Vert avec deux actions phares illustrant la politique pionnière et engagée du territoire.

DECHETS

Sensibilisation à l'environnement et actions pour la réduction des déchets

Petits et grands sont mobilisés pour la réduction des déchets à Châtel !

La journée Écolovie en est un parfait exemple : chaque année, habitants, élus et touristes participent à une grande journée d'action symbolique pour la préservation des milieux montagnards. Les 150 personnes présentes en 2015 ont permis le ramassage et le tri de près de 8 m3 de déchets sur le domaine skiable ainsi que le long de la Dranse.



La sensibilisation est au cœur des préoccupations de la commune grâce notamment à un programme annuel d'éducation à l'environnement à l'école. Une pédagogie active s'appuyant sur des sorties sur le terrain telle que la visite de la déchèterie locale, permet de transmettre de nouvelles valeurs durables aux écoliers.

Sous la devise « Le meilleur déchet est celui que l'on ne produit pas », les enfants de l'école communale ont mis en place un système de compostage, nourri des restes alimentaires de la cantine et pourvu en insectes composteurs dénichés dans la forêt.



AGRICULTURE

Pastoralisme et activités touristiques : l'équilibre trouvé par la commune

Si la principale ressource économique de Châtel est représentée par l'or blanc et les pratiques qui lui sont associées, d'autres activités historiquement ancrées participent à la dynamique du territoire. A travers l'aménagement du territoire et de la montagne, la commune est constamment en recherche d'équilibre entre les activités touristiques et les activités propres au milieu comme l'agriculture. Ces deux pans de l'économie locale sont pensés en relation et non en opposition, l'un étant bénéfique à l'autre et inversement.

Instance de réflexion et de décision, un groupement pastoral réunissant une dizaine d'agriculteurs de Châtel a pour vocation de répartir, selon les besoins et les pratiques de chacun des membres, les alpages communaux mis à disposition. Le pastoralisme permet, au-delà de l'intérêt purement agricole, d'entretenir les alpages et d'y préserver une biodiversité propre.

La commune s'est donc engagée dans une démarche de préservation et de valorisation de l'activité agricole qui participe au patrimoine du territoire grâce notamment aux produits locaux labellisés (AOP Abondance).



Mais aussi...

Des actions concrètes en faveur de l'environnement

Mobilité Douce : Châtel œuvre également en faveur des mobilités douces !

La nouvelle liaison entre les deux domaines skiables (Super Châtel et le Linga/Prés la Joux) a été empruntée l'année dernière, pendant 3 mois, par plus de 300 000 skieurs.

Tri sur le domaine skiable : Côté déchets, la station n'est pas en reste !

La société des remontées mécaniques, labélisée ISO 14 001 (Norme certifiant la mise en place d'un management environnemental visant à réduire les impacts environnementaux des entreprises), met à disposition 6 poubelles de tri sur le domaine skiable et prévoit d'en installer une autre quinzaine au cours de l'hiver. Pour les fumeurs, 20 collecteurs de mégots sont répartis sur l'espace de ski de Châtel dont la collecte et le recyclage sont effectués par Terracycle.

Espaces naturels protégés et valorisation :

Le site du Mont de Grange classé Natura 2000 depuis 2008 concentrant une grande richesse écologique tant faunistique que floristique est fortement valorisé par la station et les acteurs socioprofessionnels qui proposent randonnées et découverte du site.



La Pierre Saint Martin, située dans le département des Pyrénées-Atlantiques sur la commune d'Arette, fait partie du regroupement de stations N'PY. C'est une station d'avenir qui se distingue par ses actions engagées depuis plusieurs années et ce sur l'ensemble des thématiques du développement durable.

Les volontés et actions du territoire permettent à La Pierre Saint Martin de valider l'ensemble les critères du label.

UNE DÉMARCHE

Une démarche environnementale

La mise en place d'une démarche environnementale a permis à l'EPSA (Etablissement Public des Stations d'Altitude : opérateur des domaines skiables de Gourette, de La Pierre Saint Martin et du Train touristique de la Rhune) d'identifier l'ensemble de ses activités ayant un impact sur le milieu naturel. Tous les impacts potentiels liés à la gestion du domaine skiable ont été évalués ; consommations électriques, de carburant ou d'eau, la production de déchets ou les risques de pollutions des sols, sonores, visuelles ou atmosphériques... Cette démarche engagée depuis 2005, a permis d'identifier les impacts les plus significatifs afin de définir les actions à conduire de façon prioritaire.



Si l'on prend l'exemple du transport d'un skieur sur une remontée mécanique tout un panel d'actions est mené pour limiter l'impact environnemental de son trajet. Toute construction de remontée mécanique est soumise à autorisations administratives avec analyses environnementales pour prendre en compte les zones de protection floristiques et faunistiques.

Sur La Pierre Saint Martin, le chantier récent qui a conduit à restructurer 40% du domaine skiable a fait l'objet d'un suivi environnemental spécifique : intégration paysagère des gares d'arrivée et de départ, mise en défense de zones herbeuses, sensibilisation et formation de tous les intervenants (plus de 100 personnes), héliportages en tenant compte des zones de reproduction des lagopèdes et coqs de bruyère, revégétalisation de certaines zones, sont quelques-unes des actions menées.



EAU / AMENAGEMENT

Enneigement et entretien des pistes

Des actions sont aussi menées pour l'enneigement et l'entretien des pistes. L'ensemble des collaborateurs du domaine skiable sont sensibilisés sur les conduites à tenir afin de limiter l'incidence de leur activité sur l'environnement : réagir en cas de déversement accidentel d'hydrocarbures par l'utilisation d'absorbants, gérer les déchets générés par les clients ou réduire la vitesse des remontées mécaniques en cas de faible affluence.

Les pistes enneigées naturellement ou par enneigeurs sont nécessairement modelées par des engins de damage faisant également l'objet d'un suivi. Afin de réduire les impacts environnementaux de cette phase de préparation des pistes, l'EPSA agit sur plusieurs leviers : un renouvellement régulier des engins de damage, la formation des chauffeurs à l'écoconduite, la mise en place d'un suivi GPS des engins afin d'optimiser les circulations et les plans de damage.

TRANSPORTS

Facilité l'accès à la station pour agir sur le climat

L'acheminement vers la station constitue la source principale d'émissions de CO2 lors d'un séjour au ski. L'EPSA a participé activement à la mise en place de plusieurs actions pour faciliter l'accès à La Pierre Saint Martin. Depuis plusieurs années une action « SKIBUS » permet de rejoindre en transport collectif la station.

Un bus plein c'est 2 fois moins d'émission de CO2 par personne qu'une voiture avec deux passagers.

« Essayer de limiter les émissions pendant la phase de transport est aussi une action menée en interne avec la mise en place d'une navette dédiée aux salariés l'EPSA. Celle-ci relie le village de fond de vallée à la station. C'est avec des actions de ce type que l'on pourra agir et favoriser le changement d'attitude. Mais il en va aussi de la responsabilité de l'usager qui a maintenant le choix d'utiliser les transports en commun pour limiter ses émissions de CO2. » Jacques, Responsable Qualité Sécurité Environnement Energie





Chamrousse, située dans le département de l'Isère est une station d'avenir qui se distingue par ses actions engagées depuis plusieurs années et ce sur l'ensemble des thématiques du développement durable. Les volontés et actions du territoire permettent à Chamrousse de valider l'ensemble des critères du label. Voici un zoom sur trois actions emblématiques qui illustrent cette démarche.

DÉCHETS

« Chamrousse propre » opération de ramassage éco-festive!

Profitant de l'extension des consignes de tri sur la métropole grenobloise, Chamrousse a eu l'idée d'axer sa journée de ramassage sur la sensibilisation au 'bon' tri des déchets. Une seule devise : 'sensibiliser sans moraliser'.

Bilan de 2016

- **120 participants** divers dont 40 écoliers et 18 employés d'une entreprise de la région.
- **1250kg ramassés** dans la nature, dont 8 kg de mégots qui ont été recyclés par Terracycle.
- **3 ateliers** autour des bienfaits du tri et des filières de recyclage.



AMÉNAGEMENT / TERRITOIRE

Maintien d'une activité pastorale

Le Pastoralisme existait avant le tourisme de montagne et a eu un impact positif sur l'environnement montagnard. Tout en fournissant du travail à des générations de montagnards, la diversité paysagère a été entretenue pendant des siècles par l'ouverture des milieux et une nouvelle biodiversité a pu se développer. Toutefois les évolutions socio-économiques pastorales de ces 100 dernières années, avec l'exode rural puis la montée du tourisme d'hiver ont entraîné une déprise pastorale en Belledonne, de l'ordre de 40% entre 1000 et 1800 mètres. La montagne Française qui cherche de nouveaux à vivre aux 4 saisons, voit d'un nouvel œil cette activité ancestrale.



La commune de Chamrousse anime le groupement pastoral. Elle est ainsi actrice d'un nouveau dialogue entre le berger, l'exploitant du domaine skiable, et les instances territoriales. L'objectif est de gérer ensemble les besoins d'aménagements pastoraux en conciliation avec les enjeux de préservation du Tétraz-Lyre, et les enjeux de fréquentation touristiques.

Après chaque chantier Chamrousse ré-engazonne ses pistes avec des compositions de graines adaptées au terrain et si possible avec des essences locales. Elles sont appétentes pour les troupeaux mais aussi pour la vitalité naturelle du milieu et la stabilisation du terrain.



Redynamiser le pastoralisme en station a des impacts positifs sur les 3 piliers du tourisme durable.

Le maintien d'une activité pastorale vivante sur le territoire de Chamrousse contribue non seulement à l'amélioration des habitats et de la qualité paysagère, mais aussi d'un point de vue social à la redynamisation des traditions et emplois pastoraux.

ENERGIE / TERRITOIRE

Production d'énergie solaire

Quid des grandes toitures des infrastructures touristiques ? L'énergie solaire bien sûr ! Née d'une initiative citoyenne, une centrale villageoise baptisée 'Grési21' a vu le jour en 2015. Un de ses projets, 'Wattaubalcon', a trouvé de l'écho au sommet de Belledonne puisque les 300 m² de toiture des bureaux de la régie de Chamrousse ainsi que le restaurant la Salinière seront équipés en panneaux photovoltaïques courant 2017. Pour une production d'énergie locale, laissons faire le soleil !

Daniel Peillon, gestionnaire de l'Espace Gliss, avait joué le rôle de précurseur

Au-delà de la production d'énergie renouvelable, c'est l'optimisation des consommations qui concentre les efforts de Chamrousse :

Diagnostic énergétique et fiches actions pour l'ensemble des bâtiments communaux, pilotage à distance du chauffage du restaurant d'altitude de la Croix et des cabanes des pisteurs sur le domaine skiable, VMC double flux dans les bâtiments administratifs des remontées mécaniques pour réchauffer l'air entrant avec la chaleur de l'air sortant. Sans oublier l'optimisation du plan de damage ou encore un rôle de sensibilisation des propriétaires privés à l'enjeu de la rénovation du bâti. Découvrir le projet [Chamrousse 2020-2030](#) pour une idée des actions à venir sur la maîtrise de l'énergie intégrée au développement touristique.





La station des Rousses, située dans le parc naturel du Haut jura, est composée de 4 communes : Bois d'Amont, Lamoura, Les Rousses et Prémanon. Le développement de la station est lié à la mise en œuvre d'une politique commune, au sein de la Communauté de Communes de la Station des Rousses, en accord avec les préconisations du Parc Naturel. Des actions pionnières ont ainsi pu émerger comme par exemple la mise en œuvre d'un Plan Climat Energie Territorial ou l'engagement dans le contrat de station avec la Communauté de Communes de la Station des Rousses. Ces grands projets ont notamment permis de mettre en œuvre des systèmes de transport en commun adaptés et bon marché, ou d'allier tourisme et espaces naturels.

La station des Rousses valide les critères du Flocon Vert avec trois actions phares illustrant la politique pionnière et engagée de la station :

ENERGIES LOCALES

Chaufferie bois et pôle petite enfance

La commune de Prémanon, une des 4 communes de la station des Rousses, a mis en œuvre entre 2004 et 2007 un grand projet de rénovation de ses bâtiments scolaires et ceux dédiés à l'enfance, tout en développant les énergies locales avec la création d'une chaufferie bois. Le choix du bois comme énergie s'est fait tout naturellement car local et bon marché par rapport aux énergies fossiles (fioul ou gaz). Le réseau de chaleur alimente 3 bâtiments : l'école de Prémanon, la mairie de Prémanon et le pôle « petite enfance ».



ISO 14001

Une société de gestion certifiée

La Société de Gestion de la Station des Rousses (La SoGeStaR) gère les activités de l'office de tourisme intercommunal de la station, le domaine skiable (alpin et nordique) ainsi que les activités estivales pour le compte de la Communauté de Communes. La société représente un effectif moyen de 150 salariés. Elle est certifiée ISO 14001 depuis 2011, une certification qui reconnaît l'engagement de la société en faveur d'une démarche d'amélioration continue sur les questions environnementales.



LA LUTTE CONTRE LE GASPILLAGE

Une association active

L'Association de Lutte Contre le Gaspillage (ALCG) organise le tri des déchets auprès des acteurs publics ou privés de la station des Rousses, avec du personnel en réinsertion. La particularité du site ALCG de Morez est d'avoir souhaité travailler en partenariat avec la ville de Morez, ses habitants et les autres structures d'insertion, avec un pôle regroupant les questions d'emploi mais aussi les questions liées à la vie quotidienne (famille, santé). Aujourd'hui, c'est 13 salariés en insertion qui travaillent avec un service de débarras pour les particuliers (récupération de gros objets) et pour les entreprises (des centres de vacances qui changent leur literie, ou collecte de cartons pour les commerçants).



Contact Presse :

camille@mountain-riders.org

+ 33 (0)9 54 66 86 83



Association Mountain Riders www.mountain-riders.org // www.flocon-vert.org

